



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ

Středisko:

202 - SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY
PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

Datum:

12/2017

Číslo části:

B.4.1.1

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

Název stavby: Rekonstrukce ŽST. Řetenice

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

Charakter stavby: racionalizace a modernizace

Místo stavby: Železniční trať 504A Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň-Prunéřov
Úsek stavby dotčený stavbou: Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch.
Železniční trať 539A Řetenice - Lovosice
Úsek stavby dotčený stavbou: Řetenice – Úpořiny

Katastrální území: Teplice, Teplice - Řetenice, Újezdeček, Hudcov, Oldřichov u Duchcova, Prosetice, Bystřany, Bystřany - Světlá

Obec s rozšířenou působností : Teplice

Kraj: Ústecký

Datum zpracování dokumentace: 12/2017

**Zadavatel:
(stavebník)** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)**
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČO: 25793349
DIČ: CZ 25793349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, AO č. 0009389

Vypracoval: **SUDOP PRAHA a.s.**
stř.202 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)
Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

OBSAH:

Obsah:.....	2
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi.....	4
Část A.....	5
1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
1.1. Místo a druh stavby.....	5
1.2. Charakteristika území	5
1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů	5
1. 4. Rizikové faktory výstavby.....	9
1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy	9
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č.5.....	11
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:	11
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:.....	11
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:.....	12
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	14
část B	16
Celková situace (1:10 000)	16
Koordinační situace C.2.	16
část C	17
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby apodmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP.....	17
C.1.4. MAGISTRÁT MĚSTA Teplice, STAVEBNÍ ÚŘAD –	17
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů.....	18
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	18
b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť	20
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	21
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	34
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.	34
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	36
<input type="checkbox"/> nebezpečí povodně na Sviním potoce - pro období výstavby je zpracován Povodňový plán (Ing. Šmeráková, SUDOP Praha a.s.) , zhotovitel stavby bude v případě povodňové situace postupovat dle tohoto plánu, před zahájením stavební činnosti bude ustanovena povodňová komise stavby	36
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,.....	38
h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,	39

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	41
k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	44
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,	46
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany	47
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,	50
r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,	50
s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby , zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu , např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,	53
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	53
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,	54
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	54
SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	55
Přehled platných právních předpisů:	56
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	58
NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP	60

Seznam příloh:

- B.4.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- B.4.1.2. - Předpis SŽDC Bp1
- B.4.1.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.
- B.4.1.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- B.4.1.5. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací –příloha B.4.1.5	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP - doplnit případné podmínky ze stavebního povolení - kapitola C.1.4. str. 17	Aktualizaci provést před zahájením stavby

ČÁST A

1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

V rámci stavby dojde ke zřízení nového technologického zařízení, které bude přednostně umístěno do stávajících prostor v navazujících stanicích na ŽST Řetenice. Ve vlastní ŽST Řetenice bude zrušena a zdemolována budova v sousedství výpravní budovy, která je vedena v katastru pod parcelním číslem 869/2. Místo této budovy dojde k výstavbě nového technologického objektu v obdobném rozsahu a pohledu jako je stávající budova.

V kolejišti ŽST Řetenice bude zřízeno mezi kolejí č.1 a 2 nové nástupiště o výšce 550mm nad temenem kolejnice v délce 120m, které bude napojeno na stávající pěší lávku nad kolejištěm jak schodištěm, tak výtahem. U výpravní budovy bude u koleje č.3a zřízeno shodné nástupiště o délce 50m, které bude napojeno také na stávající pěší lávku schodištěm a výtahem.

Schodiště na nové ostrovní nástupiště a na nástupiště u výpravní budovy bude provedeno novými výstupy, které budou zastřešeny obdobně jako stávající výstupy v krajích ŽST. Z jednotlivých nástupišť budou zřízeny i výtahové šachty pro zajištění přístupu imobilních občanů.

Vlastní kolejiště bude komplexně obnoveno a GPK mírně upraveno, shodně dojde k obnově stávajících mostních objektů a propustků a trativodů, pro zajištění spolehlivosti odvodnění.

Veškeré výše uvedené úpravy nemají výrazný vliv do urbanistického a architektonického začlenění stavby do území, vzhledem k minimálním změnám a skutečnosti, že ŽST je v uzavřené části obce a je obklopena průmyslovou zástavbou.

1.1. Místo a druh stavby

1.	Stavba:	Rekonstrukce žst. Řetenice
2.	Druh stavby:	Racionalizace, modernizace
3.	Místo stavby:	Železniční trať 504A Ústí n.L. hl.n.os.n. – Kadaň-Prunéřov Úsek trati dotčený stavbou: Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch. Železniční trať 539A Řetenice - Lovosice Úsek stavby dotčený stavbou: Řetenice – Úpořiny
4.	Katastrální území:	Teplice, Teplice - Řetenice, Ujezdeček, Hudcov, Oldřichov u Duchcova, Prosetice, Bystřany, Bystřany - Světlá
5.	Kraj:	Ústecký

1.2. Charakteristika území

1.	Členitost terénu:	Mostecká pánev. Stavba prochází intravilánem města Teplice a jeho městských částí. Kabelové úpravy budou prováděny pouze na železničním tělese a nebudou zasahovat do přilehlého území.
----	--------------------------	---

1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby

Seznam stavebních objektů a související dokumentace

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ

PS 01-11-01.1 ŽST Teplice v Č.-úprava kabelizace


PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ

PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ

D.2. Železniční sdělovací zařízení

D.2.1. Místní kabelizace

PS 02-21-01 ŽST Řetenice, místní kabelizace

	B.4.1.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP _ žst Řetenice
---	----------------------------------	--------------------------

D.2.2. Rozhlasové zařízení
PS 02-22-01 ŽST Řetenice, rozhlasové zařízení
D.2.3. Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
PS 02-23-01 ŽST Řetenice, telefonní zapojovač
D.2.4. Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
PS 02-24-01 ŽST Řetenice, kamerový systém
PS 02-24-02 ŽST Řetenice, EZS
D.2.5. Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 02-25-01 Řetenice, úpravy DK
PS 02-25-02 Řetenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE, DOK a TK
PS 09-25-01 Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK
D.2.7. Informační systém pro cestující
PS 02-27-01 ŽST Řetenice, informační systém
D.2.8. Traťové radiové spojení
PS 02-28-01 ŽST Řetenice, úprava TRS a MRS
D.2.9. Jiná sdělovací zařízení
PS 02-29-01 ŽST Řetenice, přenosový systém
PS 02-29-02 ŽST Řetenice, sdělovací zařízení
PS 02-29-03 ŽST Řetenice, DDTS ŽDC
PS 05-29-01 ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ
PS 05-29-01.1 ŽST Teplice v Č., místní kabelizace
PS 05-29-01.2 ŽST Teplice v Č., úprava rozvodu nn
PS 05-29-01.3 ŽST Teplice v Č., úprava DOÚO
PS 05-29-01.4 ŽST Teplice v Č., stavební úpravy
PS 05-29-01.5 ŽST Teplice v Č., orientační systém
PS 07-29-01 OŘ Ústí n. L., doplnění DDTS ŽDC
D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1. Dispečerská řídicí technika
PS 02-31-01 ŽST Řetenice, DŘT
PS 02-31-02 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
D.3.5. Technologie transformačních stanic VN/NN
PS 02-35-02 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC
PS 02-35-03 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba
D.3.6. Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
PS 02-36-01 ŽST Řetenice, STS 6kV 50Hz-technologie
D.4. Ostatní technologická zařízení
D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
PS 02-41-01 ŽST Řetenice, technologie výtahů
E. Stavební část
E.1 Inženýrské objekty
E.1.1. Železniční svršek a spodek
SO 02-11-01 ŽST Řetenice, železniční svršek
SO 02-11-02 ŽST Řetenice, železniční spodek
SO 03-11-01 Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek
SO 03-11-02 Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek
E.1.2. Nástupiště
SO 02-12-01 ŽST Řetenice, nástupiště
E.1.3. Železniční přejezdy
SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,812
SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,341
SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886
SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666
SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766
SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946
SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434
SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688
SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890
SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044
SO 03-14-01 Železniční propustek v ev. km 21,346
SO 03-14-02 Železniční propustek v ev. km 21,432
SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787
SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959
SO 04-14-01 Železniční propustek v ev. km 0,680
SO 05-14-01 Demolice železničních propustků
SO 02-14-08 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515
SO 02-14-09 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610
SO 02-14-10 ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší

E.1.5. Ostatní inženýrské objekty

SO 01-15-01 ŽST Řetenice, přeložka kabelu VN ČEZ pro TS 35/0,4kV
SO 01-15-01.1 ŽST Řetenice, úprava optické kabelizace ČEZ
SO 01-15-01.2 ŽST Řetenice, úprava kabelizace CETIN a.s.

E.2. Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB
SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii
SO 02-21-03.1 ŽST Řetenice, demolice objektu vozové služby
SO 02-21-03.2 ŽST Řetenice, demolice trafostanice
SO 02-21-03.3 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 1
SO 02-21-03.4 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 2
SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích
SO 02-21-05 ŽST Řetenice, orientační systém
SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.1. Trakční vedení

SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení
SO 03-31-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 02-34-01 ŽST Řetenice, EOV

E.3.6. Rozvody nn, osvětlení

SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV
SO 02-36-01 ŽST Řetenice, úprava venkovního osvětlení a rozvodů nn
SO 02-36-02 ŽST Řetenice, úprava DOÚO
SO 03-36-01 Řetenice-Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV

E.3.7. Vnější uzemnění

SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 03-37-01 Řetenice - Oldřichov u D., ukolejnění vodivých konstrukcí

Související dokumentace


B. Souhrnné řešení stavby

B.1 Souhrnná technická zpráva
B.2 Provozní a dopravní technologie
B.3 Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
B.3.2 Biologický průzkum
B.3.3 Dendrologický průzkum
B.3.4 Akustická studie, měření hluku a vibrací
B.3.5 Odpadové hospodářství
B.3.6 Zemědělská příloha

RSD ČR Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice

Evidenční číslo

Strana: 7 / 62

	B.4.1.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP _ žst Řetenice
---	----------------------------------	--------------------------


<p>B.4 Hydrotechnické výpočty Odolnost a zabezpečení stavby BOZP, vč. Manuálu údržby Geotechnické + kontaminace průzkumy Požární odolnost Stavebně technický průzkum</p> <p>B.5 Energetické výpočty</p> <p>B.6 Protikoroziční ochrana</p> <p>B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti</p> <p>B.8 Dopravní opatření</p> <p>B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL viz. B.3.6.</p> <p>B.10 Úspora energie a ochrana tepla</p> <p>B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí</p> <p>B.12 Ochrana obyvatelstva</p> <p>B.13 Bezbariérové užívání</p>	
C. Situace stavby	
<p>C.1 Přehledná situace oblasti stavby</p> <p>C.1.1 Přehledná situace stavby (1:50 000)</p> <p>C.1.2 Celková situace stavby (1:10 000)</p> <p>C.2 Koordinační situace stavby (1: 1 000)</p> <p>C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů</p>	
F. Zásady organizace výstavby	
<p>F.1. Zásady organizace výstavby</p> <p>F.2. Havarijní plán</p> <p>F.3. Povodňový plán</p>	
G. Náklady a ekonomické hodnocení	
H. Doklady	
<p>H.1 Doklady z výrobních porad</p> <p>H.2 Doklady z projednání inženýrských sítí</p> <p>H.3 Doklady z projednání se státní správou</p> <p>H.4 Doklady z projednání s vlastníky nemovitostí</p> <p>H.4.1 Vyjádření vlastníků pozemků lesa do 50m</p> <p>H.4.2 Vyjádření vlastníků dotčených objektů IPO</p> <p>H.4.3 Dotčení vlastníci pozemků dočasného záboru</p> <p>H.4.4 Dotčení vlastníci pozemků trvalého záboru</p> <p>H.5 Situace stávajícího stavu inženýrských sítí (1:1 000)</p>	
I. Geodetická dokumentace	
<p>I.1 Technická zpráva</p> <p>I.2 Majetkoprávní část</p> <p>I.3 Geodetické a mapové podklady</p>	

1. 4. Rizikové faktory výstavby

1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordinační situace stavby C.2	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí železniční trať 504A Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň-Prunéřov, úsek stavby dotčený stavbou: Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duchcova železniční trať 539A Řetenice - Lovosice, Úsek stavby dotčený stavbou: Řetenice – Úpořiny žst Oldřichov u Duchcova, žst. Řetenice, žst. Teplice v Čechách, žst. Teplice zámecká zahrada, žst Prosetice, žst Bystřany v Čechách, žst. Úpořiny	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou Viz kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s hromadnou dopravou Veřejná železniční doprava - žst. Řetenice Ul. Tolstého trolejbusová zastávka (točna) u areálu firmy AGC	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly - vodovody a kanalizace - uvedené v koordinační situaci	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi III/25342 mezi Jeníkovem a Oldřichovem III/25340 mezi Košťany a Hudcovem III/25338 mezi Újezdečkem a Teplicemi II/254 Teplice ul. Jateční, Na Hrázi I/8 Teplice - nadjezd, Teplice nadjezd mezi žst. Teplice zámecká zahrada a žst. Prosetice III/25337 mezi Bystřany a Úpořinami III/25334 mezi Úpořinami a Lbínem	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením Intravilán města Teplice Intravilán městské části Teplice - Řetenice	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty Areál firmy AGC	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami Cyklostezka 3083 . v Oldřichově u Duchcova, v Řetenicích, v Nové Vsi Zelená turistická trasa - žst. Teplice Modrá turistická trasa - Řetenice, Nová Ves	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky Sviní potok, PBP Lesního potoka, PBP Bystřice (Teplického potoka)	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím Sviní potok v k.ú. Teplice a k.ú. Újezdeček	ANO: X	NE:
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory	ANO:	NE: X

1.5. DOPRAVNÍ NAPOJENÍ A OBJÍZDNÉ TRASY

Hlavní příjezdy na staveniště	ZS 1: silnice I/8 nebo II/254 – Hřbitovní ulice – odbočka u přejezdu v km 19,360 ZS 2: silnice III/25338 – ulice Za drahou komunikace ke stavědlu 1 ZS 3+4: silnice III/25338 (Tolstého) – příjezdová komunikace mezi kolejišti SŽDC a AGC ZS 5: silnice III/25338 (Tolstého) – příjezdová komunikace ke stavědlu 2 ZS 6: silnice III/25338 (Tolstého) – nezpevněná komunikace vlevo trati ZS 7: silnice III/25338 (Košťanská) – MK Kamenná ZS 8: silnice III/25338 (Košťanská) – dočasná cesta přes pozemek p. č. 522/3
-------------------------------	--

	B.4.1.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP _ žst Řetenice
---	----------------------------------	--------------------------

	<p>k. ú.Újezdeček ZS 9: silnice II/254 (Duchcovská) – místní komunikace (Řetenická, Koupaliště) – dočasně zpevněná komunikace přes pozemky p. č. 508/1, 508/24, 503 a 511 v k. ú. Hudcov Do zřízení pláně lze pro dopravu materiálu (mosty, propustky) použít těleso aktuálně snesené traťové koleje.</p>
--	---

Dopravní obsluha Dopravní řád	Část dokumentace B.8 Dopravní opatření řeší: - výluky na železniční trati - náhradní autobusovou dopravu
----------------------------------	---

2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č.5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svépomoc	Nevýžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: 5 včetně hlavních podzhotovitelů

Předpokládaný průměrný počet osob: 100

Předpokládaná doba stavby: 12 měsíců = 240 pracovních dní, 240 x 100 = 24000 osobodní

zahájení stavby: 12/2019, konec stavby: 12/2020

2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – *stavební chemie*

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí - *v případě povodňové situace na Sviním potoce a pracích na SO 03-14-06 a přilehlých částech stavby*

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – *všechny objekty v energetických OP (stávajících i nově zřízených IS - viz koordinační situace C.2 a v železniční dopravní cestě včetně trakčního vedení)*

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – *SO mostů a propustků, SO železničního svršku, SO nástupišť, SO přejezdů, SO pozemních objektů, SO ostatních technologických zařízení, SO trakčního a energetického vedení*

2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je součástí prací na SO železniční spodek

NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV Č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce ≥ 1,5 m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou ≥ 1,5 m** – jsou především součástí prací na SO mostů – *budování spodní stavby a nosné konstrukce, SO rekonstrukce opěrných zdí, SO pozemních objektů, SO trakčního a energetického vedení,*

Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- **zemní práce** – jsou součástí prací v celé skladbě objektových řad

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů, propustků a zdí, SO úprav trakčního vedení

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice	
Evidenční číslo		Strana: 11 / 62

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů a propustků, SO úprav trakčního vedení (výstavba patek trakčních stožárů)

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na SO pozemních objektů

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **montážní práce** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, na SO mostů a propustků, na SO trakční vedení,

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1

- **malířské a natěračské práce** – SO pozemních objektů

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.

- **bourací práce** – jsou součástí prací na SO mostů a SO pozemních objektů

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vhl. 87/2000 Sb.

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO mostů a propustků,

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti**

z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199

Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

Předpis SŽDC Bp1

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloženou drážní dopravou**

Předpis SŽDC Bp1

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1

2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:

- **nákladní automobily** - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily

- **zdvihací zařízení** pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny


- **strojní zemní práce** (výkopy, výstavba násypového tělesa, úprava terénu, dokončovací práce)

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice	
Evidenční číslo		Strana: 12 / 62

- zařízení pro zemní práce protlakem
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34 Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby			
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	07/2017, 12/2017		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků			

	B.4.1.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP _ žst Řetenice
--	----------------------------------	--------------------------

zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	12/2017		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Martin Raibr	SUDOP Praha a.s.	605229027 martin.raibr@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			

Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

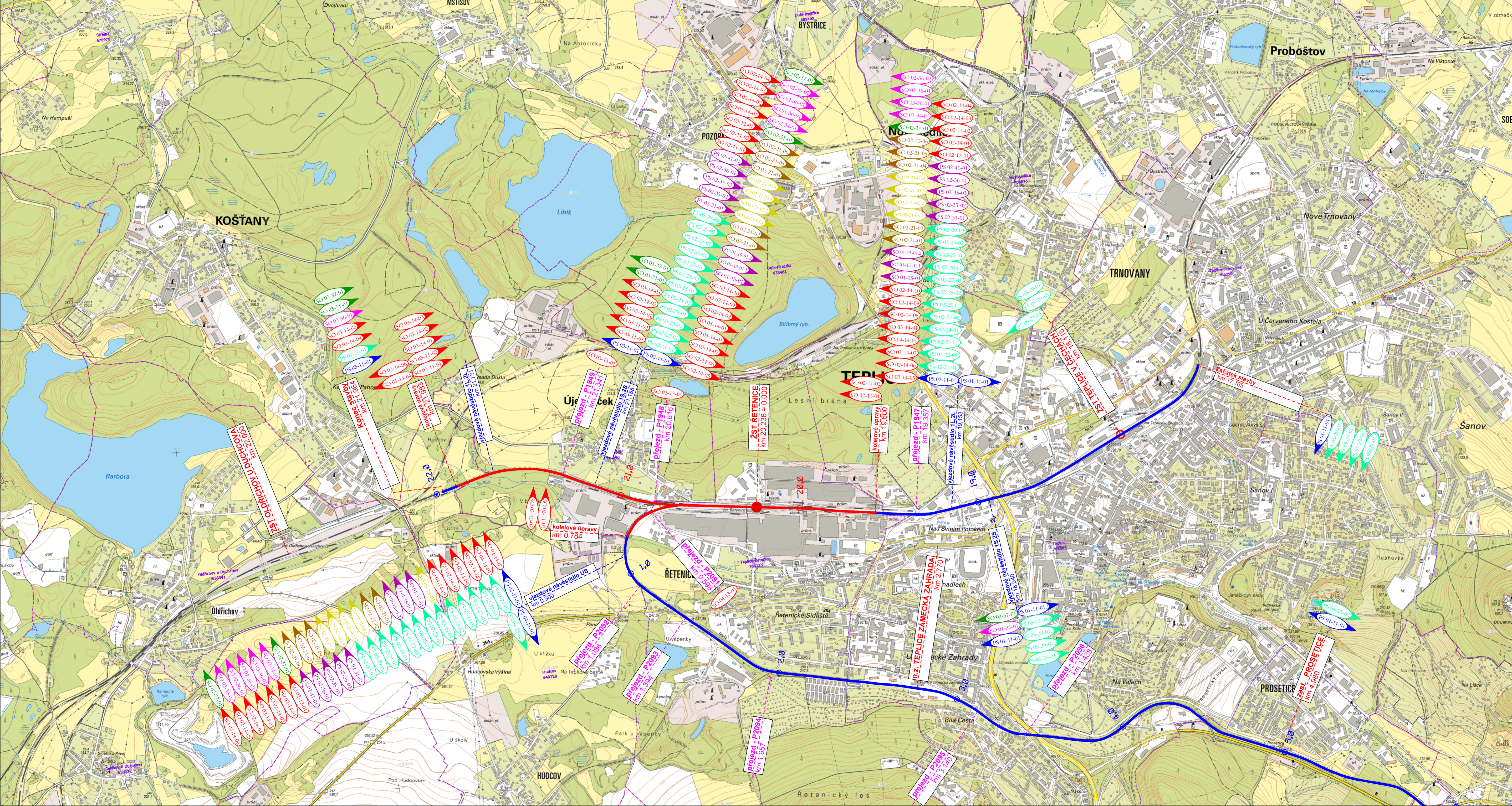
<p>*OIP pro Ústecký a Liberecký kraj – SNP 2820/21, 400 11 Ústí nad Labem Tel: 950 179 711 Email: usti@suip.cz Datová schránka: xy7efgi</p> <p>Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu</p>

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice	
Evidenční číslo		Strana: 15 / 62

ČÁST B

Celková situace (1:10 000)

Koordinální situace C.2.



Seznam PS a SO

PS 02-11-01 ŽST Retenice, SZZ
PS 01-11-01 Teplice v Č.-Retenice, TZZ
PS 01-11-01.1 ZST Teplice v Č.-Úprava kabelizace
PS 03-11-01 Retenice-Oldřichov u D., TZZ
PS 04-11-01 Retenice - Úpořiny, TZZ

PS 02-21-01 ŽST Retenice, místní kabelizace
PS 02-22-01 ŽST Retenice, rozhlasové zařízení
PS 02-23-01 ŽST Retenice, telefonní zapojovací
PS 02-24-01 Retenice, kamerový systém
PS 02-24-02 ŽST Retenice, EZS
PS 02-25-01 Retenice, úpravy DK
PS 02-25-02 Retenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
PS 04-25-02 Retenice - Úpořiny, HDPE a TK
PS 09-25-01 Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK
PS 02-27-01 ŽST Retenice, informační systém
PS 02-28-01 ŽST Retenice, úprava TRS a MRS
PS 02-29-01 ŽST Retenice, přenosový systém
PS 02-29-02 ŽST Retenice, sdělovací zařízení
PS 02-29-03 ŽST Retenice, DDTS ŽDC
PS 05-29-01 ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ
PS 05-29-01.1 ŽST Teplice v Č., místní kabelizace
PS 05-29-01.2 ŽST Teplice v Č., úprava rozvodu nn
PS 05-29-01.3 ŽST Teplice v Č., úprava DOÚO
PS 05-29-01.4 ŽST Teplice v Č., orientační systém
PS 05-29-01.5 ŽST Teplice v Č., doplnění DDTS ŽDC

PS 02-31-01 ŽST Retenice, DRT
PS 02-35-02 ŽST Retenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC
PS 02-35-03 ŽST Retenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba
PS 02-36-01 ŽST Retenice, STS 6kV 50Hz-technologie
PS 02-41-01 ŽST Retenice, technologie výtahů

SO 02-11-01 ŽST Retenice, železniční svršek
SO 02-11-02 ŽST Retenice, železniční spodek
SO 03-11-01 Retenice - Oldřichov u D., železniční svršek
SO 03-11-02 Retenice - Oldřichov u D., železniční spodek
SO 02-12-01 ŽST Retenice, nástupišťe
SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,812
SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,341
SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595
SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886
SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666
SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766
SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946
SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434
SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688
SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890
SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044
SO 03-14-01 Železniční propustek v ev. km 21,346
SO 03-14-02 Železniční propustek v ev. km 21,432
SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787
SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959

SO 04-14-01 Železniční propustek v ev. km 0,680
SO 05-14-01 Demolice železničních propustků
SO 02-14-08 ŽST Retenice, opěrná zeď v km 20,400-20,515
SO 02-14-09 ŽST Retenice, opěrná zeď v km 20,515-20,610
SO 02-14-10 ŽST Retenice, úprava lávky pro pěší

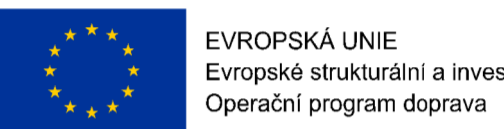
SO 01-15-01 ŽST Retenice, přeložka kabelu VN ČEZ
SO 01-15-01.1 ŽST Retenice, úprava optické kabelizace ČEZ
SO 01-15-01.2 ZST Retenice, úprava kabelizace CETIN a.s.

SO 02-21-01 ŽST Retenice, stavební úpravy VB
SO 02-21-02 ŽST Retenice, objekt pro technologii
SO 02-21-03.1 ŽST Retenice, demolice objektu vozové služby
SO 02-21-03.2 ŽST Retenice, demolice traťostanice
SO 02-21-03.3 ŽST Retenice, demolice staveb c.1
SO 02-21-03.4 ŽST Retenice, demolice staveb c.2
SO 02-21-04 ŽST Retenice, přístřešky na nástupišťích
SO 02-21-05 ŽST Retenice, orientační systém
SO 02-21-06 ŽST Retenice, schodiště a výtah na lávku

SO 02-31-01 ŽST Retenice, trakční vedení
SO 03-31-01 Retenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení

SO 02-34-01 ŽST Retenice, EOVS
SO 01-36-01 Teplice v Č. - Retenice, úprava rozvodu 6kV
SO 02-36-01 ŽST Retenice, kamerový osvětlení a rozvodů nn
SO 02-36-02 ŽST Retenice, úprava DOÚO
SO 03-36-01 Retenice - Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV

SO 02-37-01 ŽST Retenice, ukolejení vodivých konstrukcí
SO 03-37-01 Retenice - Oldřichov u D., ukolejení vodivých konstrukcí



Legenda:

- Vstupní terminály - úpravy technologie jsou prováděny pouze uvnitř budov
- Výstavba nového vnitřního i vnějšího technologického zařízení
- Oblast kolejových úprav
- Oblast stavby

ČISTOPIS		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
VÝKOVÝ SYSTÉM BpV			
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

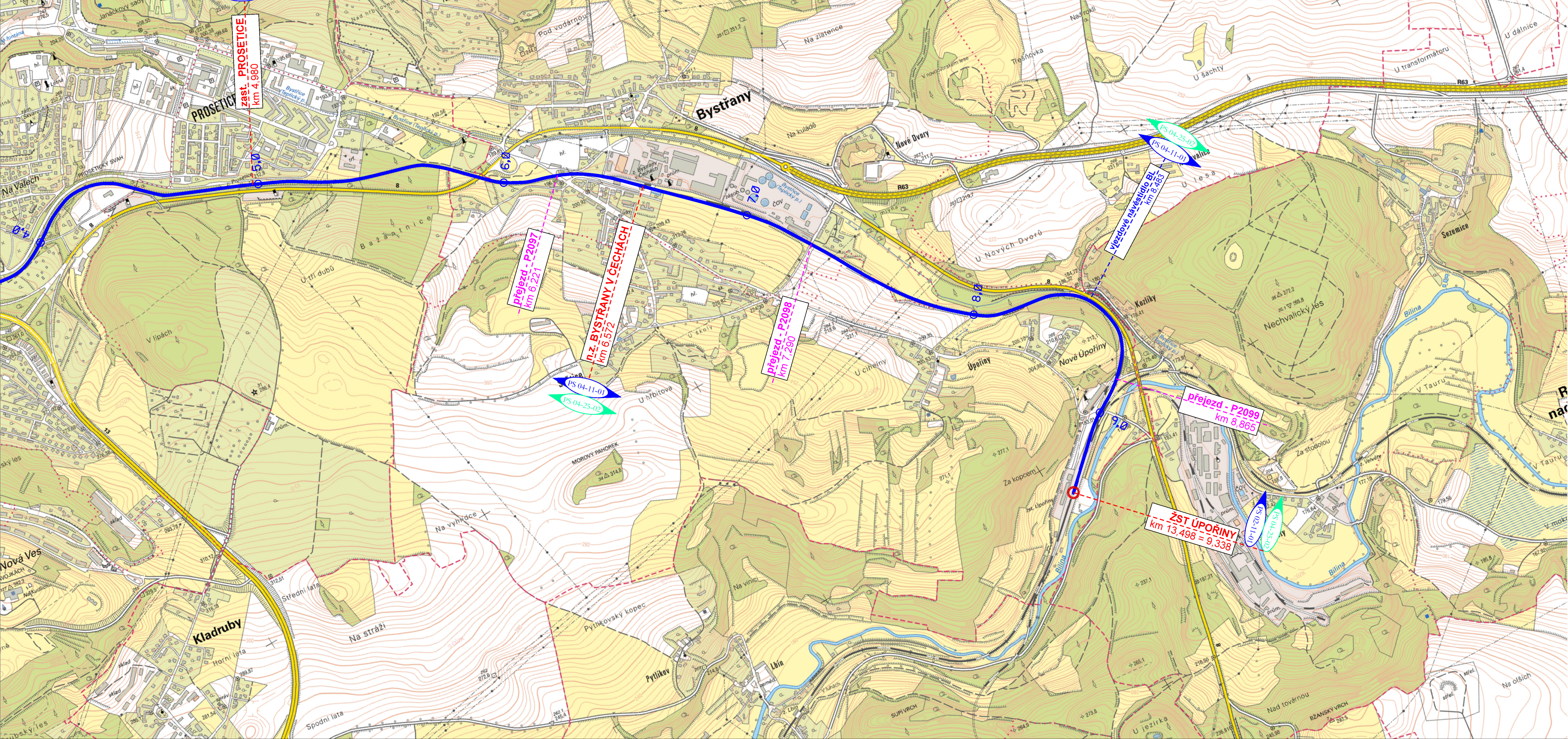
Objednatel:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 004 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR Garant profese: ZDENĚK PACHOLIK
-----------------------	---	---





Sředitelsko:	ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	17-022.208		
REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE	PROJEKT		
Část:	12/2017		
SITUACE STAVBY PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY 1:10 000	C.1.2		
Název přílohy:	Číslo časti:	Měřítko:	Počet formátů:
		1:10 000	5x1,5A4
SITUACE STAVBY /1:10 000/, ČÁST 01			01

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NEBERE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VÝSLEDKOVÉ INFORMACE V NĚ OBSAŽENÝCH.



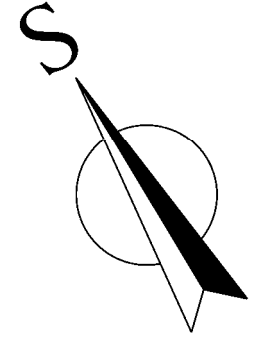
Legenda:

-  Vstupní terminály - úpravy technologie jsou prováděny pouze uvnitř budov
-  Výstavba nového vnitřního i vnějšího technologického zařízení
-  Oblast kolejových úprav
-  Oblast stavby

Seznam PS a SO

PS 04-11-01 Řetenice - Úpořiny, TZZ

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK




ČISTOPIS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

 SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

 SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLIK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:

ING. DAVID ZRÚST

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

Část:

SITUACE STAVBY
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY 1:10 000

Název přílohy:

SITUACE STAVBY /1:10 000/, ČÁST 02

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

12/2017

Číslo části:

C.1.2

Měřítko:

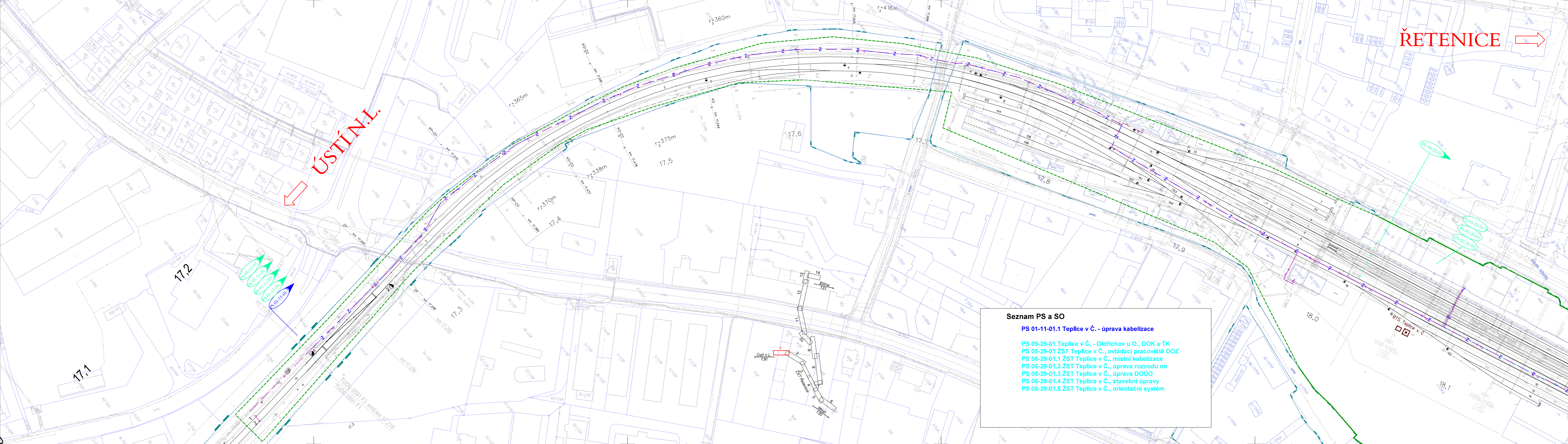
1:10 000

Počet formátů:

4x4

Číslo přílohy:

02



- Legenda:
- úprava zabezpečovacího zařízení
 - úprava sdělovacího zařízení
 - úprava silnoprodu
 - stávající stav
 - katastr nemovitostí
 - hranice drážního pozemku
 - stávající síť
 - obvod stavby

ČISTOPIS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx.xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SZDC
Správa železniční dopravní cesty
SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR
Garant profese:
ZDENĚK PACHOLIK

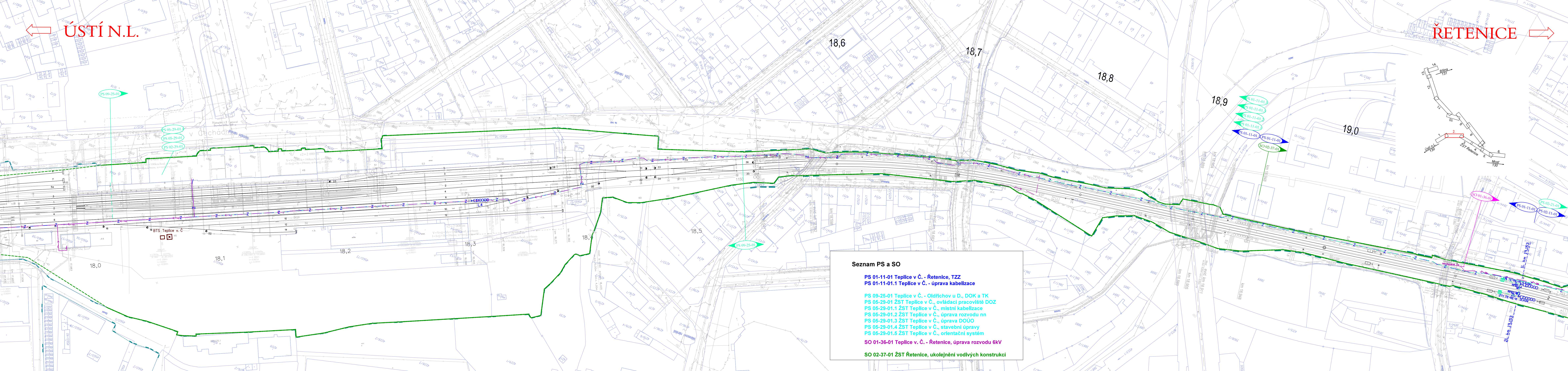
Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY
Vedoucí střediska: Odpovědný projektant SO, IO, PS: Vypracoval: Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR ING. DAVID ZRÚST ING. DAVID ZRÚST ING. MARTIN RAIBR

Název akce: Číslo smlouvy: 17-022.208
REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE
Projektový stupeň: DSP

Část: Datum: 12/2017
SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
Číslo části: C.2

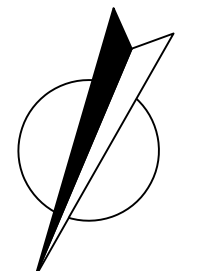
Název přílohy: Měřítko: Počet formátů: 1:1000 6x44
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
Číslo přílohy: 01
KM 17,200 - 18,150

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍLOŽNÉ SMLOUVY O DĚLO. ŽADATEL JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKOVNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.



Legenda:


- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- úprava silnoproudu
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající síť
- obvod stavby



S


ČISTOPIS		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx.xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

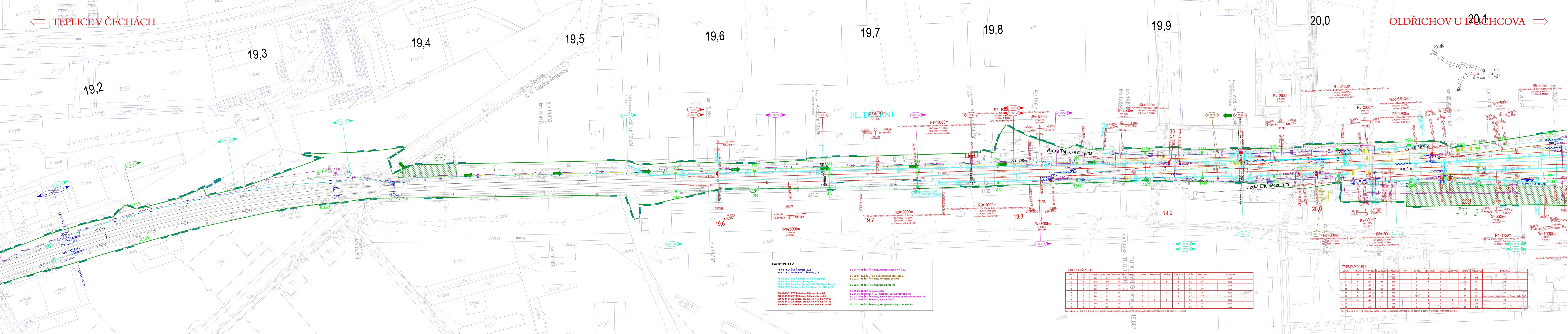
ING. MARTIN RAIBR

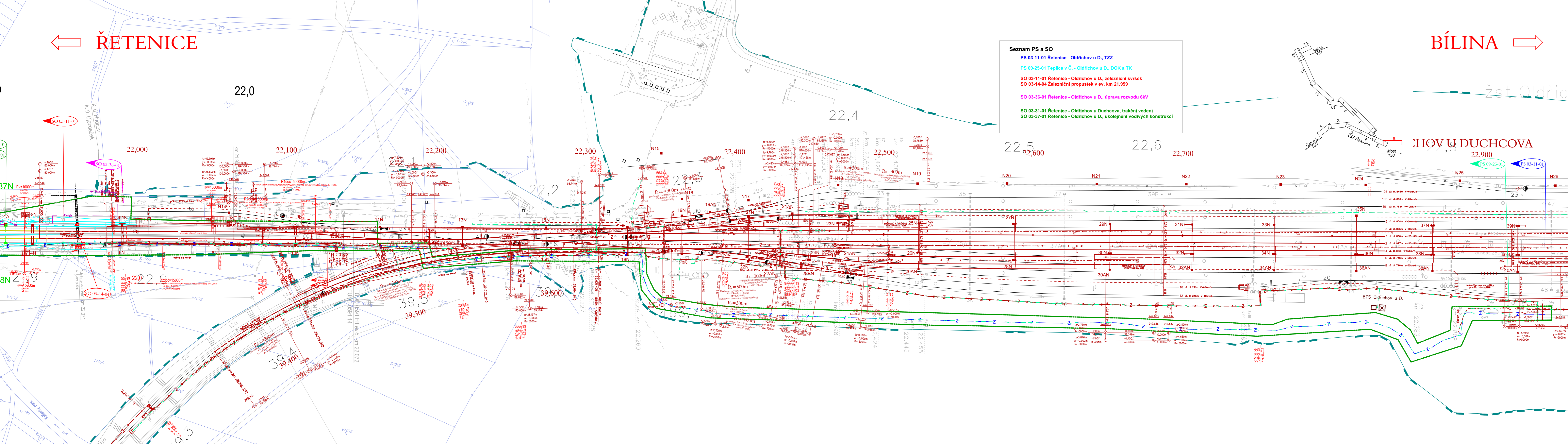
Garant profese:

ZDENĚK PACHOLIK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. DAVID ZRÚST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE	17-022.208
Část:	Projektový stupeň:
SITUACE STAVBY	PROJEKT
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Datum:
Název přílohy:	12/2017
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo části:
KM 18,150 - 19,150	C.2
	Měřítko:
	1:1000
	Počet formátů:
	6xA4
	Číslo přílohy:
	02





Legenda:

navrhovaný stav

úprava zabezpečovacího zařízení

úprava sdělovacího zařízení

úprava silnoproudu

navazující stavba

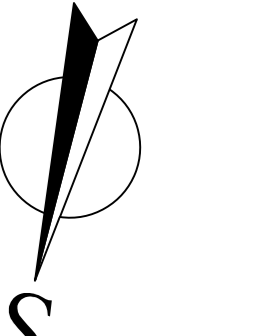
stávající stav

katastr nemovitostí

hranice drážního pozemku

stávající síť

obvod stavby



ČISTOPIS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx.xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SZDC, s.o.
Dlaždná 1003/7, 110 00 Praha 7
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 004 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:


ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDĚNEK PACHOLIK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. DAVID ZRÚST	ING. MARTIN RAIBR

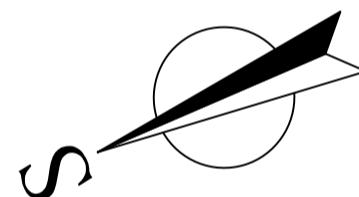
Název akce: REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE Část: SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 22,000 - 22,910	Číslo smlouvy: 17-022.208	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
	Datum: 12/2017	Číslo částí: C.2
	Měřítko: 1:1000	Počet formátů: 6xA4
Číslo přílohy:		06



SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení
SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

	<i>navrhovaný stav</i>
	<i>demolice</i>
	<i>úprava zabezpečovacího zařízení</i>
	<i>úprava sdělovacího zařízení</i>
	<i>stávající stav</i>
	<i>katastr nemovitosti</i>
	<i>hranice drážního pozemku</i>
	<i>stávající síť</i>
	<i>obvod stavby</i>







Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz



SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK
---	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR 	ING. DAVID ZRŮST 	ING. DAVID ZRŮST 	ING. MARTIN RAIBR 

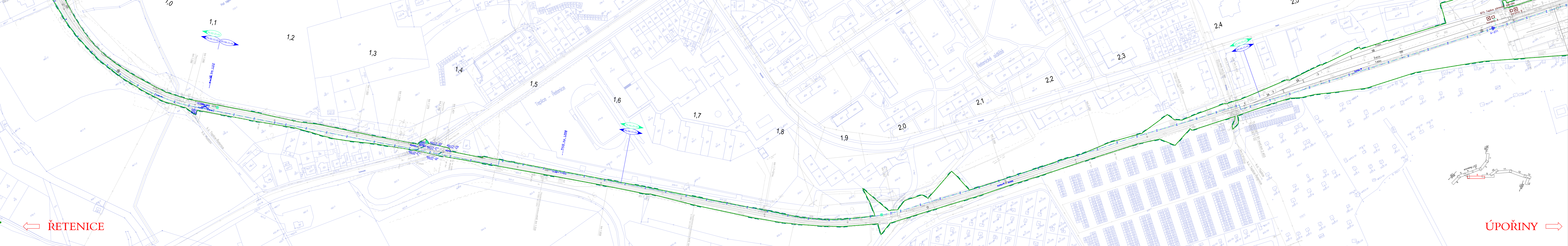
17-022.208	Projektový stupeň:
------------	--------------------


SITUACE STAVBY 12/2017

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	1:500	8xA4


Číslo prílohy: 07

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŮSOBNÉ SMLOUVY O DĚLO. ŽÁDNÁ JEJHO ČÁST NEMŮŽE BÝT JE ZÁKONNĚ VYKODOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM DOZDŮVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDCO DRAMA





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Legenda:

- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- stávající stav
- katastr nemovitosti
- hranice dražního pozemku
- stávající síle
- obvod stávky
- navazující stavba

Seznam PS a SO

PS 04-11-01 Řetenice - Úpořiny, TZZ

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK

ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SZDC

SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Ošanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
ZDENEK PACHOLIK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRÚST

Vypracoval:

ING. DAVID ZRÚST

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Časť:

SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum:

12/2017

Číslo části:

C.2

Název přílohy:

**KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
KM 0,900 - 2,800**

Mřížka:

1:1000

Podobí přílohy:

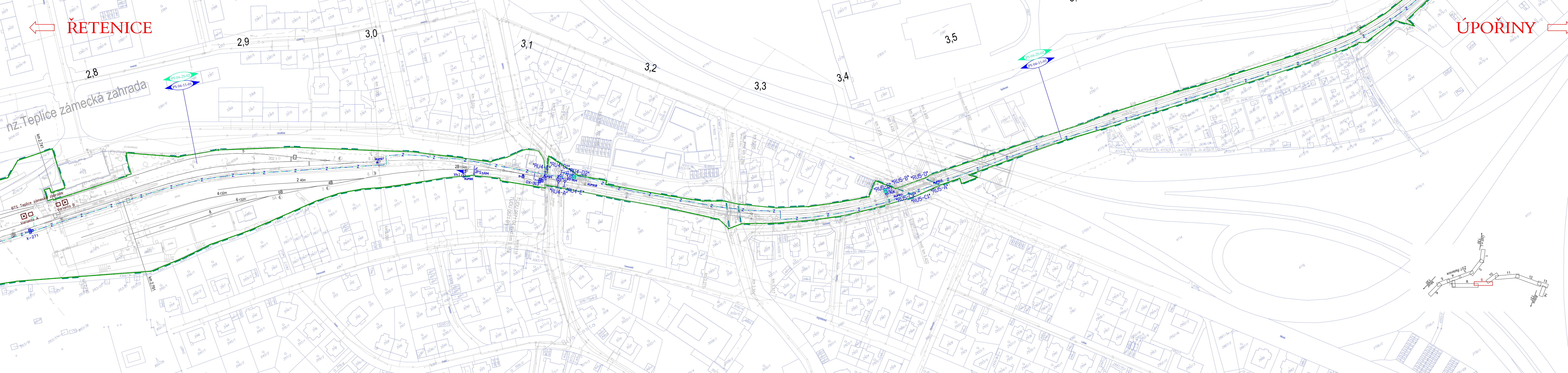
10xA4

Číslo přílohy:

08

ÚPOŘINY

← ŘETENICE



Legenda:


- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající sítě
- obvod stavby
- navazující stavba

Seznam PS a SO

PS 04-11-01 Řetenice - Úpořiny, TZZ

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK

ČISTOPIS		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx.xx m n. n.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR
Garant profese:
ZDENĚK PACHOLIK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. DAVID ZRÚST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE	17-022.208
Část:	Projektový stupeň:
SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	PROJEKT
Název přílohy:	Datum:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 2,750 - 3,800	12/2017
	Číslo části:
	C.2
	Měřítko:
	1:1000
	Počet formátů:
	7x A4
	Číslo přílohy:
	09

← ŘETENICE

ÚPOŘINY →

- Legenda:
- úprava zabezpečovacího zařízení
 - úprava sdělovacího zařízení
 - stávající stav
 - katastr nemovitostí
 - hranice drážního pozemku
 - stávající síť
 - obvod stavby

Seznam PS a SO

PS 04-11-01 Řetenice - Úpořiny, TZZ

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK

ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

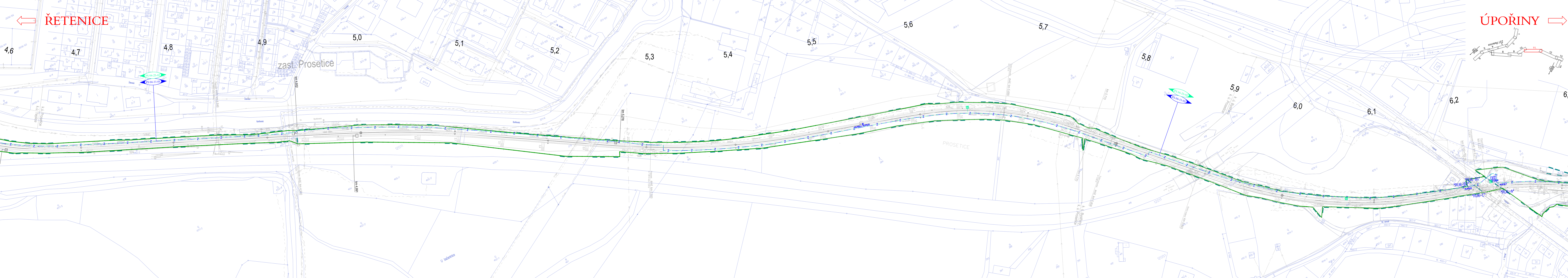
Objednatel:	SŽDC Správa železniční dopravní sítě	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR Garant profese: ZDENĚK PACHOLIK
-----------------------	---	---

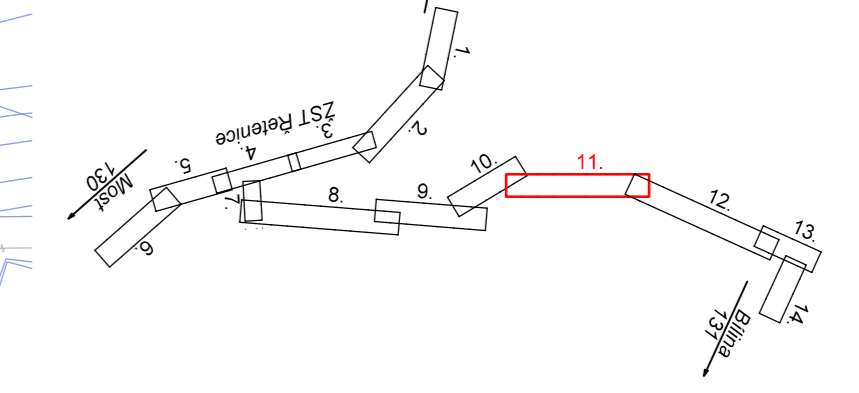
Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. DAVID ZRÚST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	17-022.208	
REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
Část:	Datum:	
	12/2017	
SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo části:	
	C.2	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:1000	5xA4
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 3,800 - 4,600		Číslo přílohy:
		10

DOKUMENT LŽE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



ÚPOŘINY



Legenda:
- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající síť
- obvod stávby

Seznam PS a SO
PS 04-11-01 Řetence - Úpořiny, TZZ
PS 04-25-02 Řetence - Úpořiny, HDPE a TK

ČISTOPIS		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx,xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SÚDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

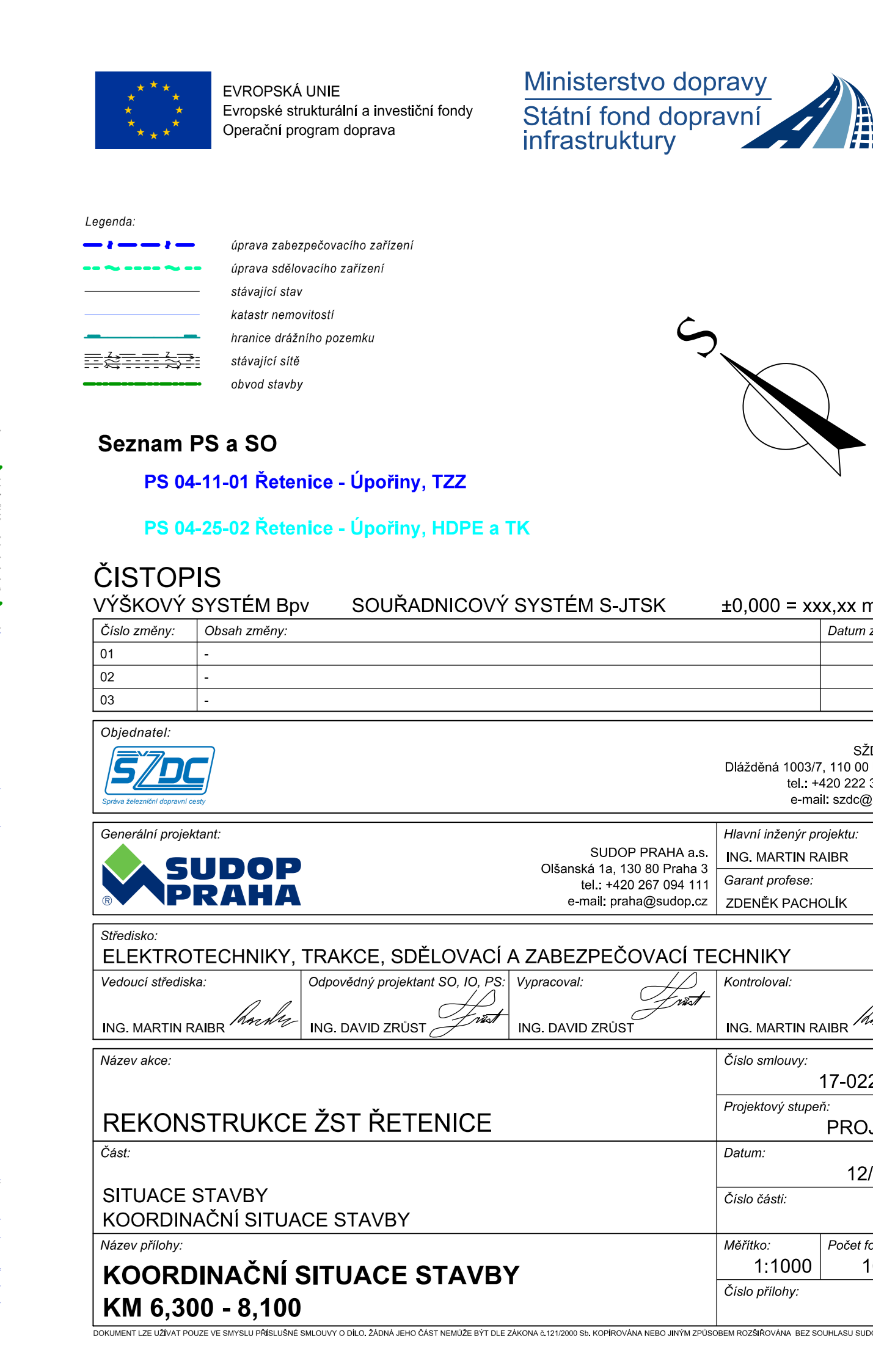
Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR
Garant profese:
ZDENĚK PACHOLIK

Sředitisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY
Vedoucí střediska:
ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE
Číslo smlouvy:
17-022.208
Projektový stupeň:
PROJEKT
Datum:
12/2017
Číslo části:
C.2

SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
Název přílohy:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
KM 4,600 - 6,300
Měřítko:
1:1000
Počet formátů:
9xA4
Číslo přílohy:
11



← ŘETENICE 8,3

ÚPOŘINY →



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní infrastruktury



Legenda:

- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající síť
- obvod stavby

Seznam PS a SO

PS 04-11-01 Řetenice - Úpořiny, TZZ

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK

ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SZDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
ZDENĚK PACHOLIK

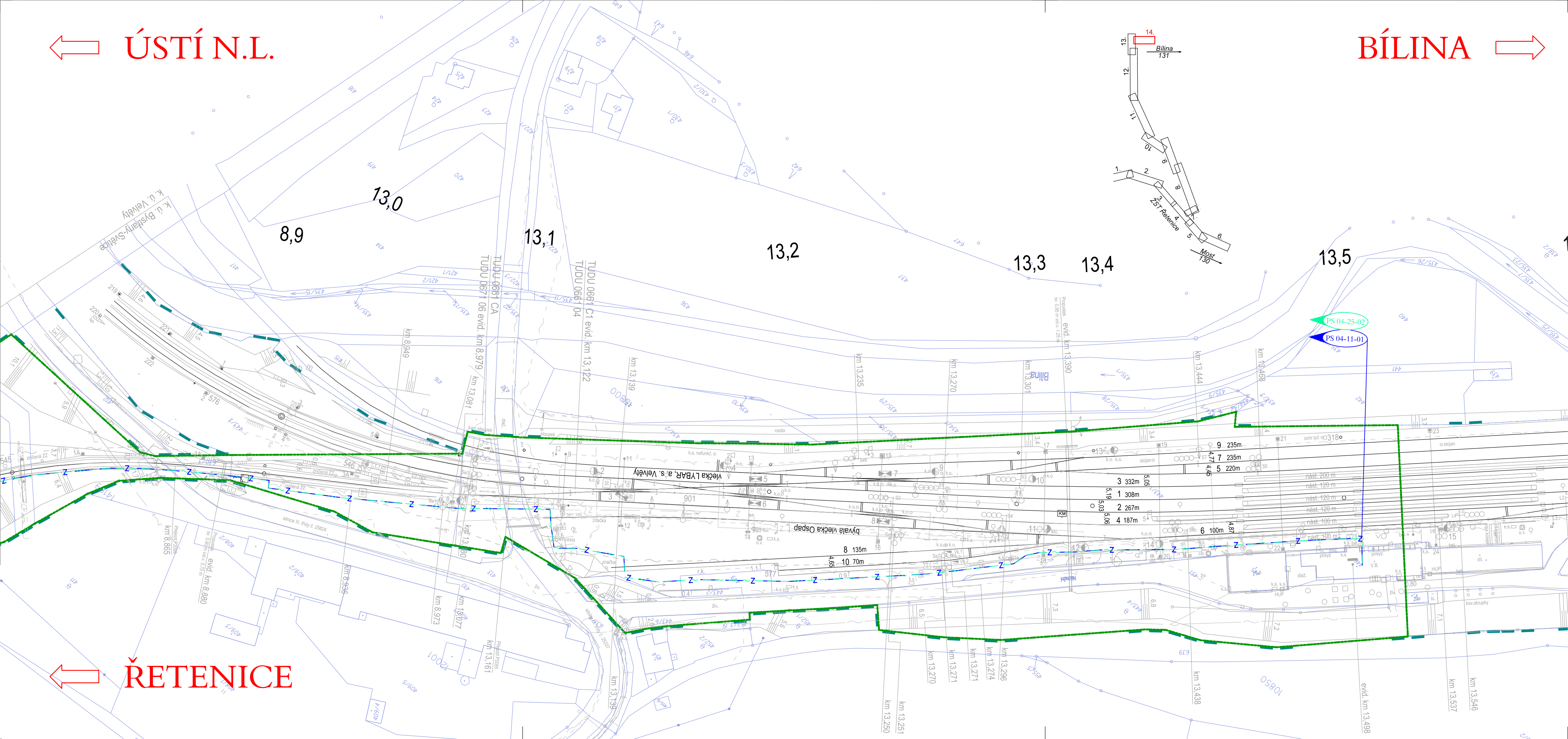
Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. DAVID ZRÚST	Vypracoval: ING. DAVID ZRÚST	Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE	Číslo smlouvy: 17-022.208	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Datum: 12/2017	
	Číslo části: C.2	
Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 8,100 - 8,850	Měřítko: 1:1000	Počet formátů: 4xA4
	Číslo přílohy: 13	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

← ÚSTÍ N.L.

BÍLINA →



← ŘETENICE



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Legenda:

- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající síť
- obvod stavby

Seznam PS a SO

PS 04-11-01 Řetenice - Úpořiny, TZZ

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK

ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 1
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
ZDENĚK PACHOLIK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. DAVID ZRÚST	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	17-022.208	
REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
Část:	Datum:	
	12/2017	
SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo části:	
	C.2	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:1000	4xA4
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 8,800 - 13,550		Číslo přílohy:
		14

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

ČÁST C**C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP****C.1.4.**

MAGISTRÁT MĚSTA Teplice, STAVEBNÍ ÚŘAD
DRÁŽNÍ ÚŘAD

Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby

C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- **Zařízení staveniště** ZS1 - ZS 9 budou oplocena. Pro všechny **areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území** – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ($v = 1,8\text{m}$) – **NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a**
- **Zajištění staveniště v intravilánu obcí**
 - a) řádné oplocení stavby (souvislé oplocení plným plotem $v = 1,8\text{ m}$)řádně oploceny budou v intravilánu Teplic a Řetenic:
 - SO mostních objektů - SO 03-14-02, SO 02-14-07, SO 02-14-06, SO 02-14-05, SO 02-14-08, SO 02-14-03, SO 02-14-02, SO 02-14-01 - oplocení bude umístěno kolem čel propustků a podél
 - SO přejezdů - SO 03-13-01, SO 02-13-01
 - v žst. Řetenice bude oplocením ohrazena plocha s výpravní budovou a sklady určenými k demolici
- **Zajištění staveniště mimo zastavěné území (v malém dosahu místního osídlení)**

Toto opatření bude použito v kontaktu se zastavěným územím obce Újezdeček. Na přístupové komunikaci od této obce ke stavbě bude použito zákazové značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“. Značení na této komunikaci umístit ve vzdálenosti 50 a 100 m od hranice staveniště.
- **Zajištění staveniště mimo zastavěné území (ve velkém dosahu místního osídlení)**

Toto opatření bude využito na lesních či polních cestách vedoucích k trati v úseku km staničení stavby 21,341 - 21,983. V tomto úseku se také nacházejí mostní objekty SO 03-14-03 a SO 03-14-06. U těchto mostních objektů bude doplněno na výtokové a vtokové straně oplocení $v=1,8\text{ m}$. Na polních a lesních cestách vedoucích k trati v tomto úseku stavby bude použito zákazové značení s textem „BLÍŽÍTE SE KE STAVBĚ, ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM NA STAVENIŠTĚ“. Značení na těchto komunikacích umístit ve vzdálenosti 50 a 100 m od hranice staveniště.
- **Společná opatření**
 - na všech vstupech do stavby tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob
 - odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 11/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu
- **Přístupy na staveniště**
 - silnice I/8 nebo II/254 – Hřbitovní ulice – odbočka u přejezdu v km 19,360 - k ZS 1
 - silnice III/25338 – ulice Za drahou komunikace ke stavědlu 1 - k ZS 2
 - silnice III/25338 (Tolstého) – příjezdová komunikace mezi kolejišti SŽDC a AGC - ZS 3 a ZS 4
 - silnice III/25338 (Tolstého) – příjezdová komunikace ke stavědlu 2 - k ZS 5
 - silnice III/25338 (Tolstého) – nebezpečná komunikace vlevo trati - k ZS 6
 - silnice III/25338 (Košťanská) – MK Kamenná - k ZS 7
 - silnice III/25338 (Košťanská) – dočasná cesta přes pozemek p. č. 522/3 k. ú.Újezdeček - k ZS 8

- silnice II/254 (Duchcovská) – MK (Řetenická, Koupaliště) – dočasně zpevněná komunikace přes pozemky p. č. 508/1, 508/24, 503 a 511 v k. ú. Hudcov - k ZS 9

Přístupové komunikace opatřit dopravními značkami - výjezd ze stavby, zákaz vjezdu mimo vozidel stavby, nejvyšší povolená rychlost 40 km/h !! Případně upravit rychlost na komunikacích, na které staveništní přístupy ústí, a to na základě projednání s Policií ČR.


- Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzavírky a objízďky na silnici III. třídy a místních komunikacích je v části dokumentace B.8 Dopravní opatření.
- V uvedené dokumentaci B.8 je také řešena železniční část tzn. výluky na trati a náhradní autobusová doprava a to v úseku žst. Teplice v Čechách - Úpořiny. Odchod od vlaků k náhradním autobusům bude řádně označen směrovými značkami a informačními tabulemi.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

- Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do SŽDC provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – Směrnice SŽDC Bp1

	B.4.1.1. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP _ žst Řetenice
--	----------------------------------	--------------------------

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

- Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů (SZDC s.o., ČD a.s.) nebo mobilních zdrojů. Možnost napojení na stávající el. vedení je nutné projednat a uzavřít smlouvu se správcem vedení ČEZ.

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice	
Evidenční číslo		Strana: 20 / 62

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

• **Inženýrské sítě** – stávající IS:

(zákres v koordinační situaci – C.2.)

- síť elektronických komunikací - CETIN a.s.
- podzemní telekomunikační vedení a zařízení - ČD Telematika a.s. (dálkový optický kabel, dálkový metalický kabel, místní metalické kabely), ČEZ ICT Services a.s., T Mobile Czech Republic a.s. (optické kabely), UPC Česká Republika a.s.
- kabelový kanál - AGC Flat Glass Czech a.s.

- podzemní vedení VN 35 kV - AGC Flat Glass Czech a.s., ČEZ a.s.
- podzemní vedení VN 6 kV - SŽDC SEE
- nadzemní vedení VVN 110 kV - ČEZ a.s.
- podzemní vedení NN do 1 kV - ČEZ a.s., SŽDC SEE
- nadzemní vedení NN do 1 kV - ČEZ a.s.

- potrubní kolektory - AGC Flat Glass Czech a.s.
- dešťová kanalizace - AGC Flat Glass Czech a.s.
- splašková kanalizace - AGC Flat Glass Czech a.s., SČVK a.s., SŽDC SBBH,
- vodovod - SČVK a.s., SŽDC SBBH
- přípojka vody - AGC Flat Glass Czech a.s.

- NTL plynovod - RWE Distribuční služby s.r.o.
- STL plynovod - RWE Distribuční služby s.r.o.
- VTL plynovod - RWE Distribuční služby s.r.o.
- VTL RS - RWE Distribuční služby s.r.o.

- podzemní kanál parovodu - ČEZ Teplárenská a.s.
- nadzemní rozvod parovodu - ČEZ Teplárenská a.s.
- veřejné osvětlení - Marius Pedersen a.s., obec Bystřany

❖ **Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění**

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

PODMÍNKY CETIN A.S.

- Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
- V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 168 123 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

PODMÍNKY ČD TELEMATIKA A.S.

- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „, Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522, HELP DESK, tel: +420 972 110 000.

PODMÍNKY SŽDC S.O.

- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „, Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Chrenka František, tel.: +420 602 749 522, HELP DESK, tel: +420 972 110 000.

PODMÍNKY ČEZ ICT SERVICES A.S.

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u podzemního komunikačního vedení (PKV):

a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy PKV nebo zařízení na staveništi u ČEZ ICT Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843. Zároveň prokazatelně seznámí provádějící pracovníky s polohou komunikačního vedení. cez.dpoint@cez.cz

- b) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,5m na každou stranu od osy krajního vedení.
- c) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- d) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost ČEZ ICT Services, a. s.
- e) Každé poškození PKV okamžitě ohlásit ČEZ ICT Services, a. s. na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843. cez.dpoint@cez.cz
- f) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve ČEZ ICT Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu ČEZ ICT Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- g) Na vytýčenou trasu komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí ČEZ ICT Services, a. s.
- h) Při poškození PKV ČEZ ICT Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- i) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s PKV před započítím stavebních prací.
- j) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby ČEZ ICT Services, a. s.
- k) Před započítím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu na e-mail nebo linku t.č. 841 842 843.

PODMÍNKY T MOBILE CZECH REPUBLIC A.S.

Kolize s optickou trasou

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile CZ a.s. - optické trasy. S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte servisního partnera TMCZ, firmu S COM s.r.o. (Ing.Trnka 603256144), v jejíž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítě pro TMCZ, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků , aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení

- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení , která by znemožnila přístup k TI (včetně, např. trvalých parkovišť" apod.).
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „ Prostorové uspořádání sítí technického vybavení',
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

PODMÍNKY UPC ČESKÁ REPUBLIKA S.R.O.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností se VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba UPC Česká republika, s.r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započetením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu,
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

❖ Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení

- elektro nadzemní – napětí do 1 kV 1m od krajního vodiče

- elektro podzemní - sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m od krajního kabelu

- elektro podzemní – silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu

U vedení, která byla realizována do r.1994 se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím vyšším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m

- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m

PODMÍNKY ČEZ DISTRIBUCE A.S.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech **podzemních vedení** je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

V ochranném pásmu **nadzemního vedení** je podle §46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech **nadzemních vedení** je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).

2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.

3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.

4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.

5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.

6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.

7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.

8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

❖ **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)**

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují 1,0

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice	
Evidenční číslo		Strana: 30 / 62

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

❖ **Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)**

souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

- u nízkotlakých (NTL) a středotlakých (STL) plynovodů a plynovodních přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vysokotlakých plynovodů do DN 100 10 m, nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m, nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

PODMÍNKY RWE DISTRIBUTIBUČNÍ SLUŽBY S.R.O.

- v ochranném pásmu NTL, STL plynovodu a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné

Rekonstrukce svršku a spodku:

- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

Nové technologické objekty a stavědlové ústředny:

- nové objekty na nových místech situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu (15 m nebo 20 m od plynovodu);
- při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu);

Nové uzavřené objekty:

- případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu (15 m 20 m od plynovodu, dle dimenze);

Kabel VN, NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice	
Evidenční číslo		Strana: 31 / 62

- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem přisouběhu jsou 4 m;

Sdělovací kabel (trubky HDPE):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

Veřejné osvětlení:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem VO při křížení je 0,3 m;
- kabel VO se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem VO při souběhu jsou 4 m;
- sloupy VO umístit min. 10 m od VTL plynovodu;

Propustky:

- při čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět práce ručně;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nové propustky zřizovat min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

❖ Ochranné pásmo parovodů (teplovodů)

- 2,5 m po obou stranách od osy potrubí

PODMÍNKY ČEZ TEPLÁRENSKÁ

Při provádění prací je Vaše organizace povinna zachovat se dle energetického zákona č.458/2000Sb., ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení a zajistit:

- ▶ veškerá opatření , aby nedošlo k poškození zařízení ČEZ Teplárenská, a.s.,
- ▶ před zahájením prací fyzické vytyčení polohy zařízení ČEZ Teplárenská, a.s., požadovat zapsání vytyčení,
- ▶ upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou (tzn. i výškovou) odchylku ± 50 cm uloženého potrubí a zařízení od projektové dokumentace
- ▶ ruční příčné sondy a v případě , že sítě nebudou nalezeny požadovat nové vytyčení,
- ▶ v případě křížení a souběhu použití chrániček,
- ▶ aby bylo ohlášeno zahájení prací a neprodleně každé poškození zařízení ČEZ Teplárenská, a.s. na dispečink C.Z.T. tel. tel.411 124 906.

Dále se zavazuje, že v případě povolené stavby nad již zřízeným zařízením ČEZ Teplárenská, a.s. v případě poruchy,umožní její opravu a na vlastní náklady uvede svou stavbu do původního stavu.

❖ Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

❖ Ochranné pásmo pozemních komunikací= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**Svařování**

Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705),

Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz

Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření

Používání a kontrola OOPP

Ochrana osob zástěnami

Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)

Volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací)

Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.

- Vybrané veřejné komunikace pro staveništní dopravu jsou v části dokumentace B.8 Dopravní opatření
- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace a polní nebo lesní cesty - nejvyšší povolená rychlost 20 km/h. Do zřízení pláně lze pro dopravu materiálu (pro mosty, propustky) použít těleso aktuálně snesené traťové koleje.
- Stávající nadzemní silnoproudé vedení v zájmovém území stavby a na staveništních komunikacích budou opatřena označením ochranného pásma výstražnými tabulemi „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“. V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C2.
- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas požádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo SŽDC SBBH.
- Při práci v prostoru nevyloženého trakčního vedení - postupovat vždy dle předpisu SŽDC Bp1, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jamách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.
- V provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- nebezpečí povodně na Sviním potoce - pro období výstavby je zpracován Povodňový plán (Ing. Šmeráková, SUDOP Praha a.s.) , zhotovitel stavby bude v případě povodňové situace postupovat dle tohoto plánu, před zahájením stavební činnosti bude ustanovena povodňová komise stavby

Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na oblastní **VHD Povodí Labe, s.p.**
- nahlášení zahájení činnosti na **magistrát města Teplice** a **obecní úřad Újezdeček** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- sledovat **informace o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba)
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **pomocný stavební vodočet v profilu SO 03-14-06**
- každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru SO přemístěna do areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru SO do areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v nejbližším areálu ZS
- skládky sypkých materiálů v záplavovém území (kamenivo, zemina, odstraněná ornice, smýcené dřevo a dřevní hmota) budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

při výstražné informaci vydané HPPS o příválových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů ze záplavového území do areálu ZS mimo záplavové území
- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště

Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni a provozní instrukce dle SPA

Aktivita povodňové komise stavby- I.SPA

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře, s.p.*)
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastním pomocném vodočtu – pořizuje fotodokumentaci
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Teplice a obce Újezdeček a její hlídkovou službu
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů na plochu ZS 9 po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny

- Provádí pravidelnou obhlídku na místech s možností bezprostředního ohrožení, podle potřeby přeruší práce v těchto místech a provede jejich vyklizení
- Zajistí připravenost mechanizace pro odvoz materiálů (sympkých látek a závadných látek) do nejbližšího areálu ZS mimo záplavové území tj. ZS 7 nebo ZS 6
- V případě bouracích prací zajistí urychlené odstranění částí bouraných konstrukcí s nebezpečím ztráty stability

Aktivita povodňové komise stavby - II.SPA

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Ohře (*Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře, s.p.*)
- Sleduje vývoj vodního stavu na vlastním pomocném vodočtu – pořizuje fotodokumentaci

Podle potřeby organizuje zejména tato opatření:

- Odpojení případných přípojek elektrického proudu do zápl. území – Odpojení se provede za spolupráce – ČEZ Distribuce a.s
- Odstranění veškerých plovoucích předmětů a stavebního materiálu
- Položení protipovodňových zábran proti nátoky do otevřené stavební jámy nad odhalenou klenbou mostu
- Vyklizení staveništních ploch pod rekonstruovaným mostem – v úrovni terénu
- Provede odsun stavební techniky pracující v prostoru mostního objektu
- Zajistí průběžné čištění koryta

Aktivita povodňové komise stavby - III.SPA

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí dále uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí Ohře (*Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře, s.p.*)
- Nepřetržitě sleduje vývoj vodního stavu, pořizuje fotodokumentaci
- Provádí prohlídky provozního území stavby ležícího v záplavovém území Sviního potoka
- Kontroluje stabilitu protipovodňové zábrany proti nátoky vody do stavební jámy nad klenbou mostu
- Ověří si, že byla přesunuta veškerá stavební technika ze záplavového území do nejbližšího areálu ZS mimo záplavové území
- Ověří si, že byly odstraněny všechny skládky sypaného a odplavitelného materiálu z provozního území stavby ohroženého povodní
- Zajistí odstraňování naplavených překážek pověřenými pracovníky, zajišťuje průtočnost mostního profilu po celou dobu kulminace

Povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Teplice a obce Újezdeček. Veškeré práce související s vyklizením staveniště provádějí předem určení pracovníci, kteří budou dbát pokynů povodňové služby stavby a dodržovat pravidla bezpečnosti práce. Tito pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu do vody a utonutí.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveništi, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)
- dopravní opatření jsou řešena v části dokumentace B.8 Dopravní opatření a v dokumentaci F. Zásady organizace výstavby – dle těchto dokumentací bude řešena staveništní doprava i veřejná doprava dotčená stavbou

PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 20 KM/H.

Přístupové komunikace dle ZOV:

- silnice I/8 nebo II/254 – Hřbitovní ulice – odbočka u přejezdu v km 19,360 - k ZS 1
 - silnice III/25338 – ulice Za drahou komunikace ke stavědlu 1 - k ZS 2
 - silnice III/25338 (Tolstého) – příjezdová komunikace mezi kolejišti SŽDC a AGC - ZS 3 a ZS 4
 - silnice III/25338 (Tolstého) – příjezdová komunikace ke stavědlu 2 - k ZS 5
 - silnice III/25338 (Tolstého) – nezpevněná komunikace vlevo trati - k ZS 6
 - silnice III/25338 (Košťanská) – MK Kamenná - k ZS 7
 - silnice III/25338 (Košťanská) – dočasná cesta přes pozemek p. č. 522/3 k. ú. Újezdeček - k ZS 8
 - silnice II/254 (Duchcovská) – MK (Řetenická, Koupaliště) – dočasně zpevněná komunikace přes pozemky p. č. 508/1, 508/24, 503 a 511 v k. ú. Hudcov - k ZS 9
- zařízení staveniště budou oplocena plným plotem $v=1,80$ m, vjezd bude uzavřen a opatřen zákazovou značkou - zákaz vstupu nepovolaným osobám. Při probíhající staveništní dopravě do areálu ZS, bude vjezd střežen určeným pracovníkem proti vstupu nepovolaných osob.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!** V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí. Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím
- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI BUDOU ZAPAŽENY SYSTÉMOVÝM PAŽENÍM**
- **V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI VOLIT SVAHOVANÉ VÝKOPY.**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ**
- **V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED ZHOTOVENÍM PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘIKRYTÍM.**
- Výkopy pro kabelové objekty - **!!ZAJIŠTĚNÍ STĚN VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ, OD HL. 1,5 M V NEZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ!!**
!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!

Mostní objekty:

SO 02-14-01 železniční propustek v ev. km 19,666 - Výkopy budou prováděny především strojně v zeminách třídy těžitelnosti 1-4. Výkopy jsou v obou směrech nepažené se sklonem svahů 1:1

SO 02-14-02 železniční propustek v ev. km 19,766 - Výkopy budou prováděny především strojně v zeminách třídy těžitelnosti 1-4. Výkop je v podélném směru mezi kolejemi č.1 a č.2 pažený záporovým pažením délky 5 m. V druhém směru jsou výkopy nepažené se sklonem svahů 1:1

SO 02-14-03 železniční propustek v ev. km 19,946 - Výkopy budou prováděny především strojně v zeminách třídy těžitelnosti 1-4. Výkop je v podélném směru mezi kolejemi č.1 a č.2 pažený záporovým pažením délky 8 m. Před betonovým oplocením areálu společnosti AGC ve vzdálenosti přibližně 1,2 m je navrženo souběžné záporové pažení délky 13 m pro provedení výkopu výtokové šachty a zajištění stávajícího oplocení. V druhém směru jsou výkopy nepažené se sklonem svahů 1:1

SO 02-14-04 železniční propustek v ev. km 20,434 - Výkopy budou prováděny především strojně v zeminách třídy těžitelnosti 1-4. Výkopy jsou navrženy jako nepažené se sklonem svahů 1:1

SO 02-14-05 železniční propustek v km 20,688 - Výkopy budou prováděny především strojně v zeminách třídy těžitelnosti 1-4. Výkop je v podélném směru mezi kolejemi č.1 a č.2 pažený záporovým pažením délky 8 m. U výtokové šachty je navrženo záporové pažení délky 9 m obíhající půdorys nově navržené šachty a u výtokové šachty je navrženo délky 7 m rovnoběžně s hranou stávající komunikace. V druhém směru jsou výkopy vždy navrženy jako nepažené se sklonem svahů 1:1

SO 02-14-07 železniční propustek v ev. km 21,044 - u vtokové a výtokové strany nepažené výkopy se sklonem svahů 1:1. Mezi kolejemi č. 1 a 2 záporové pažení po délce celé stavební jámy

SO 02-14-08 žst Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515 -

SO 02-14-09 žst Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610 -

SO 02-14-10 žst Řetenice, úprava lávky pro pěší -

SO 03-14-01 železniční propustek v ev. km 21,346 - u vtokové a výtokové strany nepažené výkopy se sklonem svahů 1:1. Mezi kolejemi č. 1 a 2 záporové pažení po délce celé stavební jámy

SO 03-14-03 železniční propustek v ev. km 21,787 - u vtokové a výtokové strany nepažené výkopy se sklonem svahů 1:1

SO 03-14-04 železniční propustek v ev. km 21,959 - nepažený výkop se sklonem svahů 1:1

SO 03-14-06 železniční most v ev. km 21,886 - u vtokové a výtokové strany nepažené výkopy se sklonem svahů 1:1. Mezi kolejemi č. 1 a 2 záporové pažení po délce celé stavební jámy

SO 04-14-01 železniční propustek v ev. km 0,680 - u vtokové a výtokové jímky bude stavební jáma pažena záporovým pažením, podélně bude výkop vysvahován 1:1

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

j)

- *postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění*

- *Mostní objekty - postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*

PRO ARMOVÁNÍ NOVÝCH ČEL MOSTŮ A PROPUSTKŮ A MOSTNÍCH ŘÍMS KONSTRUKCE POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY

CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH - PRKENNÉ CHODNÍČKY

SVISLÉ I VODOROVNÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ BUDE OPATŘENO KOLEKTIVNÍMI BEZPEČNOSTNÍMI PRVKY PROTI PÁDU Z VÝŠKY

OSAZOVÁNÍ PODPŮRNÝCH KONSTRUKCÍ - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE!!

ODBEDNĚNOU VODOROVNOU ČÁST RÁMU ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M

PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM

k) *postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí*

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím v=1,1 m.

I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

SO kolejového svršku - ukládání kolejových polí

SO přejezdů - ukládání přejezdových prahů

SO pozemních stavebních objektů - osazování schodiště a výtahové šachty lávky pro pěší

SO trakčního vedení - osazování trakčních stožárů

OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE!!

MONTÁŽ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ NA TRAKČNÍCH STOŽÁRECH, VČETNĚ JEJICH VYBAVENÍ - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY S OSOBNÍM JISTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY

m) *postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,*

BOURACÍ PRÁCE V RÁMCI SO POZEMNÍCH OBJEKTŮ - STROJNÍ PROVEDENÍ.

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PROVÉST ODPOJENÍ OD IS

PRO ZAJIŠTĚNÍ MÍSTA BOURACÍCH PRACÍ POUŽÍT MOBILNÍ PLNÝ PLOT. OPLOCENÍ OPATŘIT BEZPEČNOSTNÍ MI ZNAČKAMI „ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSOB“.

PRO ZAJIŠTĚNÍ MÍSTA DEMOLIC PROPUSTKŮ POUŽÍT MOBILNÍ PLNÝ PLOT V MÍSTĚM VÝTOKOVÝCH A NÁTOKOVÝCH STRAN. OPLOCENÍ OPATŘIT BEZPEČNOSTNÍ MI ZNAČKAMI „ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSOB“.

n) *opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce*

viz bod o)

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Práce na mostních objektech, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m, > 10 m

-zajištění mostních říms (před osazením stálého zábradlí) a říms zárubních či opěrných zdí bude provedeno kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace – zábradlí v=1,1m, dvoutyčové, dostatečné únosnosti, se zarážkou, označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami

- v případě, kdy nebude možné instalovat ochranné zábradlí na konstrukci objektu a bude-li prostorově a provozně možné instalování záchytného lešení podél stavebního objektu – bude ochrana proti pádu z výšky zajištěna tímto lešením, jehož úroveň pracovní podlahy a zábradlí budou výškově vyhovovat jako ochrana proti pádu ze stavebního objektu tzn. bude umístěno max 1,5 m pod chráněnou úroveň

- u mostních objektů na nichž budou probíhat stavební práce nad komunikacemi v provozu – umístit po celou dobu prací záchytné zábrany (pevné nebo sítě) proti ohrožení osob či provozu pod stavebním objektem

- pokud v určité fázi na objektu nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách (zadržovací systém, pracovní polohovací systém) – na mostních objektech umístit pevně kotvené jistící body v nosné konstrukci mostu, využívat pevně kotvených částí konstrukcí se zajištěním proti uvolnění uchyceného OOPP - konkrétní kotvící body určí koordinátor při realizaci ve spolupráci s odpovědným pracovníkem stavebního objektu (stavbyvedoucí)

- zajištění pat násypů proti pádu do komunikací nebo vodních toků

- neskladovat materiál a neodstavovat mechanizaci na mostních římsách nebo při horní hraně násypů

- pro pohyb na tělese dráhy zřídit vyznačené bezpečné staveništní komunikace

- práce ve svazích ve více stupních nad sebou provádět pouze pokud lze zabezpečit bezpečnost pracovníků pracujících v nižších úrovních svahu

- nutný technologický postup prací, stálý dozor při práci

- otvory ve vodorovných konstrukcích – budou zakryty po celou dobu provizorním poklopem zajištěným proti posunu

p) *zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,*

- rozpracováno v předchozích bodech

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Trat'ový úsek: obě trat'ové koleje (v mezistaničním úseku nelze položit novou kolej vedle stávající)

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

zemní těleso nových kolejí

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek obou kolejí

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze v období bez provozu železniční dopravy (noci).

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

- Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ), jeho výrobu a odzkoušení (částečně v průběhu dalších SP). V tomto období bude postaven technologický objekt.

- Stavební postup 1 (SP 1):

V tomto stavebním postupu bude provedena rekonstrukce koleje 2 v mezistaničním úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova a zkráceno stávající nástupiště u koleje 2. Dojde k rekonstrukci sudé části teplického zhlaví.

- Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje práce na liché skupině žst. Řetenice a koleji 1 v mezistaničním úseku Teplice v Čechách – Řetenice.

- Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce na dokončení sudé kolejové skupiny žst. Řetenice.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,

- není součástí stavby

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, *při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby*, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, **montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při **dokončovacích pracích kolem objektu**, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,**

ZAJIŠTĚNÍ MOSTNÍCH ŘÍMS (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ) BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU, MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOUTYČOVÉ, DOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI

- U pozemních objektů při venkovních prací ve výškách - práce provádět z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101 nebo ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím v=1,1 m.
- U pozemních objektů při vnitřních pracích - práce provádět ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím v=1,1 m.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

- Zhotovitel stavby se bude řídit směrnicí **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních a vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

V případě výskytu azbestu - SO pozemní objekty - bude zhotovitel postupovat dle platné legislativy

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Rekonstrukce žst Řetenice, SUDOP Praha a.s.)
Registr právních a jiných požadavků
Předpisy SŽDC s.o. – viz přehled platných právních předpisů
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VUBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VUBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VUBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
www.csnonlinefirmy.unmz.cz
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VUBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvhací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání

PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	O vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením

Jiné požadavky

SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěštní předpis

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC S 5 správa mostních objektů

SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

ŘSD ČR	Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice	
Evidenční číslo		Strana: 59 / 62

[illegible]

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

SEZNAM PŘÍLOH

B.4.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.4.1.2. - Předpis SŽDC Bp1

B.4.1.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.

B.4.1.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.4.1.5. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Rekonstrukce žst Řetenice	
Název části PD	Plán BOZP na staveništi	B.4.1.1
Počet listů		

Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V dne.....20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel:	
Fax:	
Mobil:	
e-mail:	

1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

2. Stavba

Stavba: Rekonstrukce žst Řetenice	
podle stav. povolení čj. / /20..../	ze dne

3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Rekonstrukce žst Řetenice
katastrální území	Teplice, Teplice - Řetenice, Újezdeček, Hudcov, Oldřichov u Duchcova, Prosetice, Bystřany, Bystřany - Světlá
obec	Teplice, Újezdeček
ORP	Teplice
kraj	Ústecký

4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	<p>V rámci stavby dojde ke zřízení nového technologického zařízení, které bude přednostně umístěno do stávajících prostor v navazujících stanicích na ŽST Řetenice. Ve vlastní ŽST Řetenice bude zrušena a zdemolována budova v sousedství výpravní budovy, která je vedena v katastru pod parcelním číslem 869/2. Místo této budovy dojde k výstavbě nového technologického objektu v obdobném rozsahu a pohledu jako je stávající budova.</p> <p>V kolejišti ŽST Řetenice bude zřízeno mezi kolejí č.1 a 2 nové nástupiště o výšce 550mm nad temenem kolejnice v délce 120m, které bude napojeno na stávající pěší lávku nad kolejištěm jak schodištěm, tak výtahem. U výpravní budovy bude u koleje č.3a zřízeno shodné nástupiště o délce 50m, které bude napojeno také na stávající pěší lávku schodištěm a výtahem.</p> <p>Schodiště na nové ostrovní nástupiště a na nástupiště u výpravní budovy bude provedeno novými výstupy, které budou zastřešeny obdobně jako stávající výstupy v krajích ŽST. Z jednotlivých nástupišť budou zřízeny i výtahové šachty pro zajištění přístupu imobilních občanů.</p> <p>Vlastní kolejiště bude komplexně obnoveno a GPK mírně upraveno, shodně dojde k obnově stávajících mostních objektů a propustků a tratí, pro zajištění spolehlivosti odvodnění.</p>
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	<p>2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek a přípravků</p> <p>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení</p> <p>11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb</p>

5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce žst Řetenice
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.1 – Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. Strana: 1/2

Název	
IČ	
Sídlo	

5.1.Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Číslo platného osvědčení	VUBP/14/KOO/2012

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	

PŘÍLOHA Č. 2 – PŘEDPIS SŽDC Bp1

BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16.

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

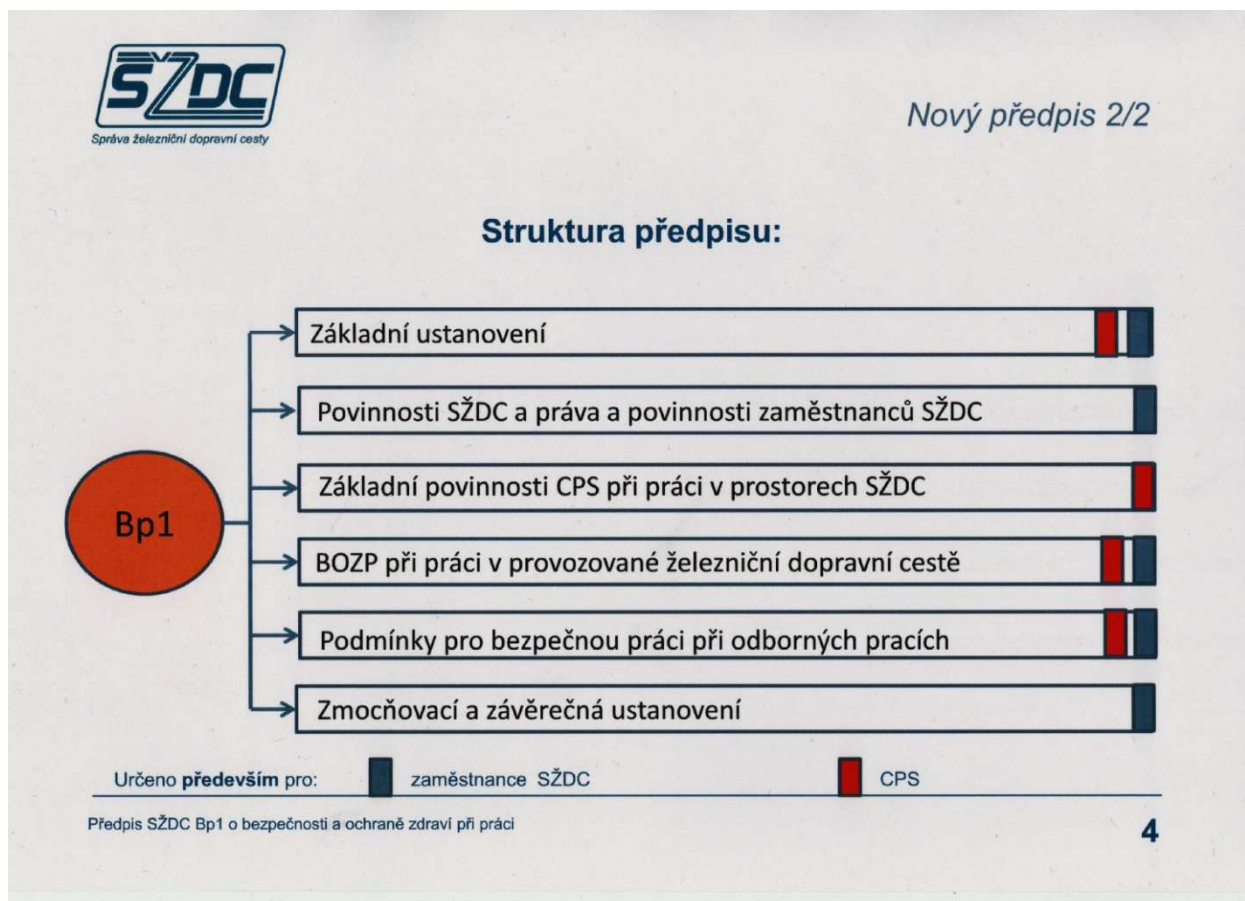
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.

Účinnost od 1. října 2013

Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

Struktura předpisu Bp1

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení



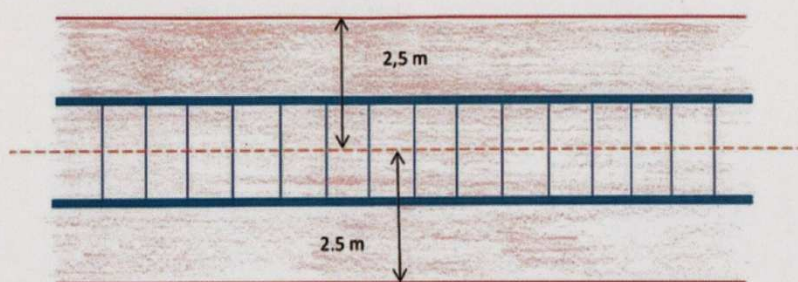
Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,...
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,



Změny předpisu – část první 3/6

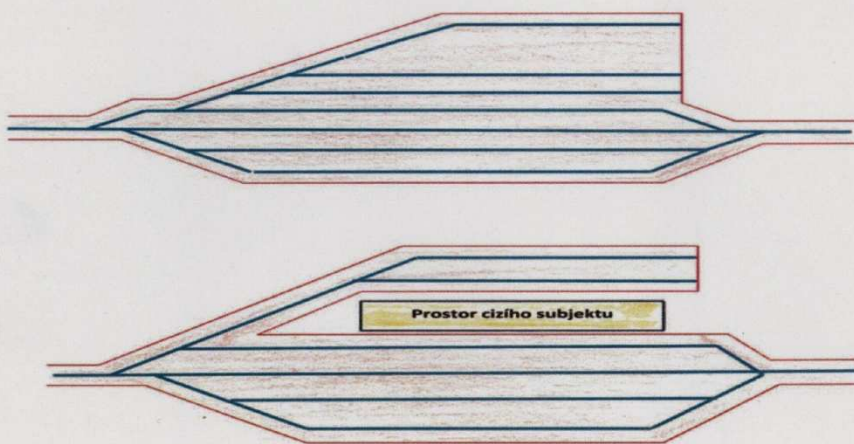
Grafické znázornění hranic dopravní cesty





Změny předpisu – část první 4/6

Grafické znázornění hranic dopravní cesty v případě kolejišť



Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

8

Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě -

Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není vysloveně uvedeno jinak),

SŽDC s.o.	Manuál údržby z hlediska BOZP – Rekonstrukce žst Řetenice	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 3 / 11

Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejistých skladových areálech a vlečce SŽDC.

Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

Kapitola III: Práce na zařízení

Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapisuje dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,

- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým

způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:

- Zaměstnanec vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyhloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíší (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem

telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,

- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíší. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravě obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.
- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k

vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více Kolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

Kapitola XI: Provozní výluka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.

Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

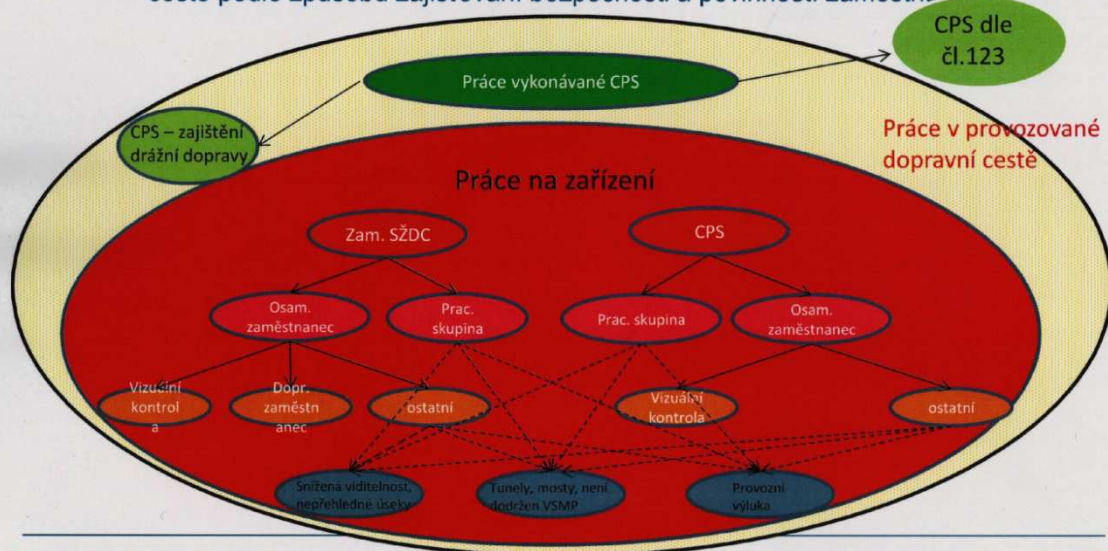
- práce probíhá v blízkosti provozované nevyloučené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.



Změny předpisu – část čtvrtá 30/30

Zjednodušené grafické vyjádření rozdělení podmínek práce v provozované dopravní cestě podle způsobů zajišťování bezpečnosti a povinností zaměstnanců



Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

41

Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyložené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,

- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížena viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
- změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
- v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

PŘÍLOHA Č. 3 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE NV Č. 375/2017 SB.

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektřina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo poleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno










Nebezpečné laserové záření














Nebezpečné oxidující látky






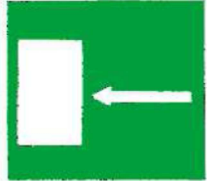
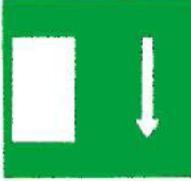
Nebezpečné neionizující záření

 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota	 Nebezpečné nebo dráždivé látky
 EX					

4. Značky příkazu

 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci

 Únikový východ (vlevo)	 Únikový východ (dolů)	 Únikový východ (dolů)
 Nouzový východ / úniková cesta		 Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo
únik

6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



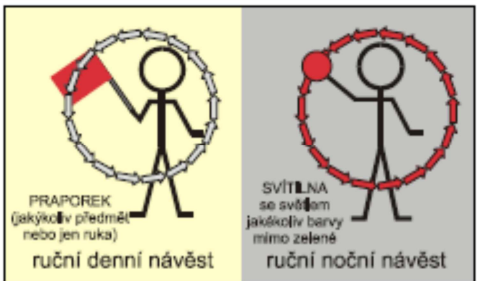

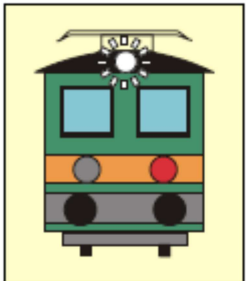
Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



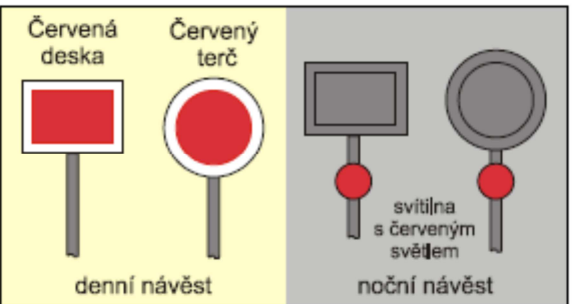
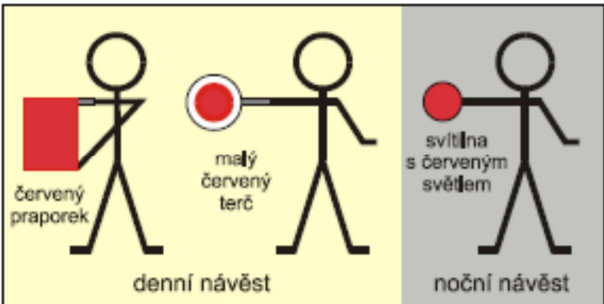
Požární výtah

PŘÍLOHA Č. 4 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

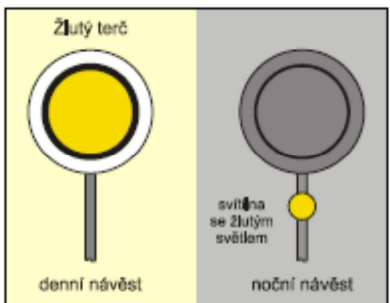
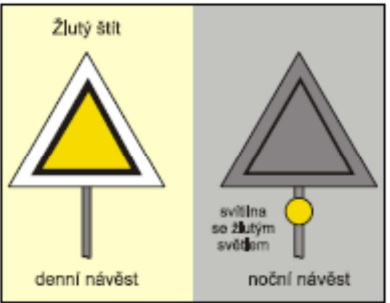
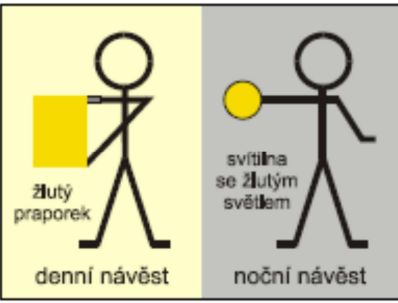
1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
		

2. Návěst stůj

Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
	

3. Návěsti výstražné

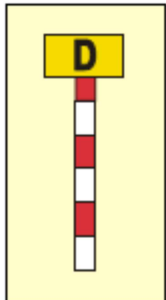
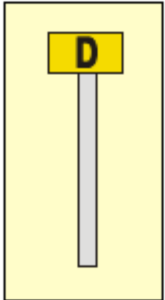
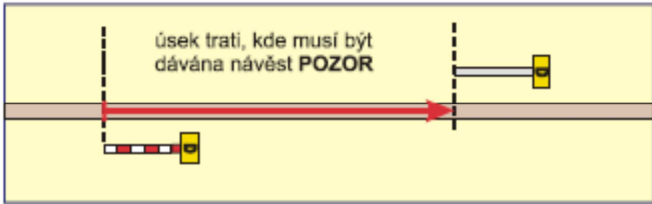
Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj (umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče)	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj nebo návěst Místo zastavení
		

4. Návěsti pro pomalou jízdu


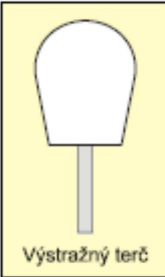
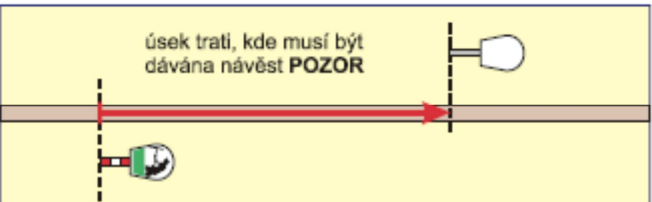
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla

Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa

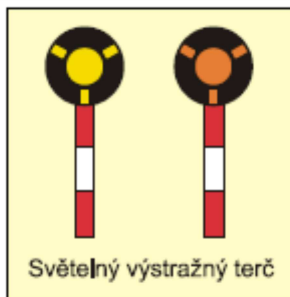
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		

Návěsti přenosných varovných návěstidel

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla

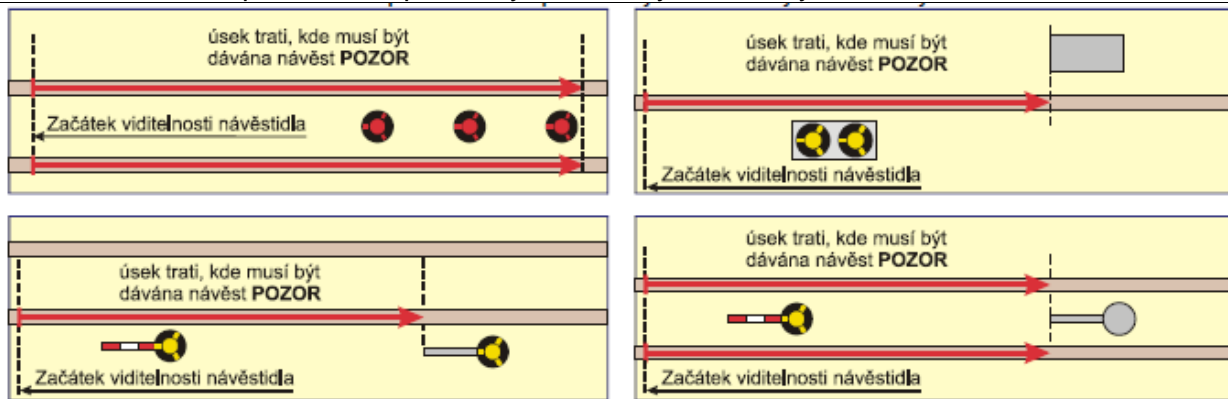
Návěst Pracovní místo, pískejte



Návěst Pracovní místo, pískejte



Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

Zvuková návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vyklid'te pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vyklid'te pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 